



Datum: 23.10.2014

Čas: 18:00

Predmet : Bilten št. 1

Dokument št. : 1.1

Od: : *Direktor dirke: Daniel Blažinčič*

Za : *Vse tekmovalce / Vse posadke
Število strain 5*

1.2 Vrsta cestišča

50,40 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 50,40 km (100%)

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- Skupna dolžina rally-a: 99,80 km
- Število hitrostnih preizkušenj: 6
- Število različnih hitrostnih preizkušenj: 2
- Število odsekov: 3
- Število delov: 1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: 50,40 km

2.5 Žirija

Marc Peter	predsednik žirije
Milavec Janez	član
Kos Marko	član

2.6 Opazovalci in delegati /Observer

Marc Peter	Opazovalec AŠ 2005/ASN (AŠ2005)
------------	---------------------------------

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor rally-a	Daniel Blažinčič
Pomočnik direktorja	Igor Jezernik
Sekretar rallyja	Zlata Jezernik
Sekretar žirije	Zlata Jezernik
Predsednik tehnične komisije	Janez Flerin
Merjenje časov in obdelava rezultatov	Omikron plus
Vodja verifikacije	Zlata Jezernik
Vodja servisne cone	Martin Ravnikar
Stiki z vozniki in NTL	Zlata Jezernik
Vodja starta, cilja, Regruping	Franci Kumer
Parc Ferme	
Vodja varnosti na HP 1,3,5	Boštjan Movh
Vodja varnosti na HP 2,4,6	Simon Ravnikar

2.7 Servisna cona

Servisna cona bo v petek 24. oktobra 2014 od 17:00 ure dalje in v soboto 25. oktobra 2014 na makadamskem parkirnem prostoru Konjensiškega kluba v Dolenji vasi.

3.PROGRAM

Ponedeljek, 20. oktober 2014 Zadnji rok za oddajo prijav

Torek, 21. Oktober 2014 Objava liste prijavljenih; *spletna stran rallya*
(www.rally.omikronplus.si)

Sobota, 25. oktober 2014

17:53	Cilj rallya, center Češnjica, 1. vozilo; Podelitev nagrad
18:15	Končni tehnični pregled; <i>lokacija naknadno določena</i>
18:30	Objava začasnih končnih rezultatov; <i>Uradna oglasna deska</i>
19:00	Objava končnih rezultatov, <i>Uradna oglasna deska</i>

12.1 Štart rallya

Štart Rallya bo potekal v soboto 25. oktobra 2014 ob 12.00 uri, pred poslovnim centrom na Češnjici.

VSE POSADKE SE MORAJO UDELEŽITI STARTNE CEREMONIJE, ZATO SE MORAJO ZBRATI V PREDSTARTNI CONI OB 11:45 URI. POSADKE ZA CEREMONIALNIM STRTOM OB 12:00 URI NADALJUJEJO RALLY PO ČASOVNICI.

15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 25. oktobra 2014 ob približno 18:15 uri po podelitvi nagrad in priznanj.

PANIK NALEPKA < PANIC STICKER>,

Vsaka posadka prejme tudi »**PANIK NALEPKO**«, ki jo je potrebno namestiti na vidno mesto v notranjost vozila. Na njej je telefonska številka (direktorja dirke) na katero mora posadka **obvezno** poklicati v primeru svojega odstopa, nesreče ...



GPS nadzor

Vsaka posadka mora na verifikaciji oddati vozniški licenci - kavnica za GPS nadzorno napravo. GPS naprava mora biti nameščena v tekmovalnem vozilu pred ceremonialnim startom (priloga 1 – navodila za montažo in delovanje).

Priključitev naprave in test delovanja opravi podjetje OMIKRON pred ceremonialnim startom. Kavnica se posadki vrne ob vrnitvi nepoškodovane GPS naprave eno uro po razpustitvi parckfermeja. GPS napravo vrnete v vodstvu rallya.

DODATEK I – ITINERAR

sobota 25.10.2014

ČK HP	Lokacija - naziv	HP razdalja	Vezni del razdalja	Skupaj razdalja	Ciljni čas	Čas prvega vozila
0	START Češnjica					12:00
1	Dašnica		1,50	1,50	0:05	12:05
HP1	Podlonk 1	8,20			0:03	12:08
2	Rudno		3,55	11,75	0:25	12:33
HP2	Dražgoše	8,60			0:03	12:36
2A	Regruping - vhod Regruping (Češnjica)		3,90	12,50	0:25 0:20	13:01
2B	Regruping - izhod					13:21
2C	Servisna cona - vhod		4,60	4,60	0:10	13:31
	Servisna cona	16,80	13,55	30,35	0:30	
2D	Servisna cona - izhod					14:01
3	Dašnica 2		6,10	6,10	0:15	14:16
HP3	Podlonk 2	8,20			0:03	14:19
4	Rudno 2		3,55	11,75	0:25	14:44
HP4	Dražgoše 2	8,60			0:03	14:47
4A	Regruping - vhod Regruping (Češnjica)		3,90	12,50	0:25 0:20	15:12
4B	Regruping - izhod					15:32
4C	Servisna cona - vhod		4,60	4,60	0:10	15:42
	Servisna cona	16,80	18,15	34,95	0:30	
4D	Servisna cona - izhod					16:12
5	Dašnica 3		6,10	6,10	0:15	16:27
HP5	Podlonk 3	8,20			0:03	16:30
6	Rudno 3		3,55	11,75	0:25	16:55
HP6	Dražgoše 3	8,60			0:03	16:58
6A	Servisna cona - vhod		3,45	12,05	0:25	17:23
	Servisna cona (Gorenje Velenje)	16,80	13,10	29,90	0:10	
6B	Servisna cona - izhod					17:33
6C	CILJ Parc ferme - vhod		4,60	4,60	0:20	17:53

skupaj 1. Rally Železniki

50,40

49,40

99,80

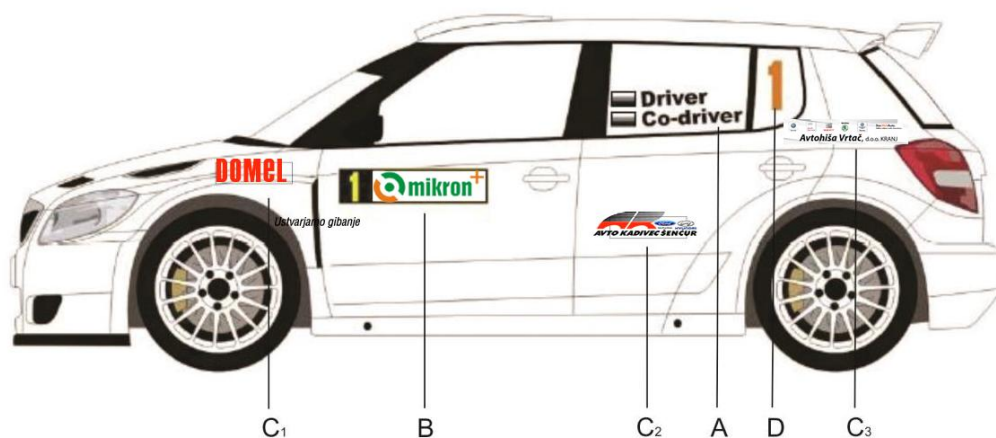
DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

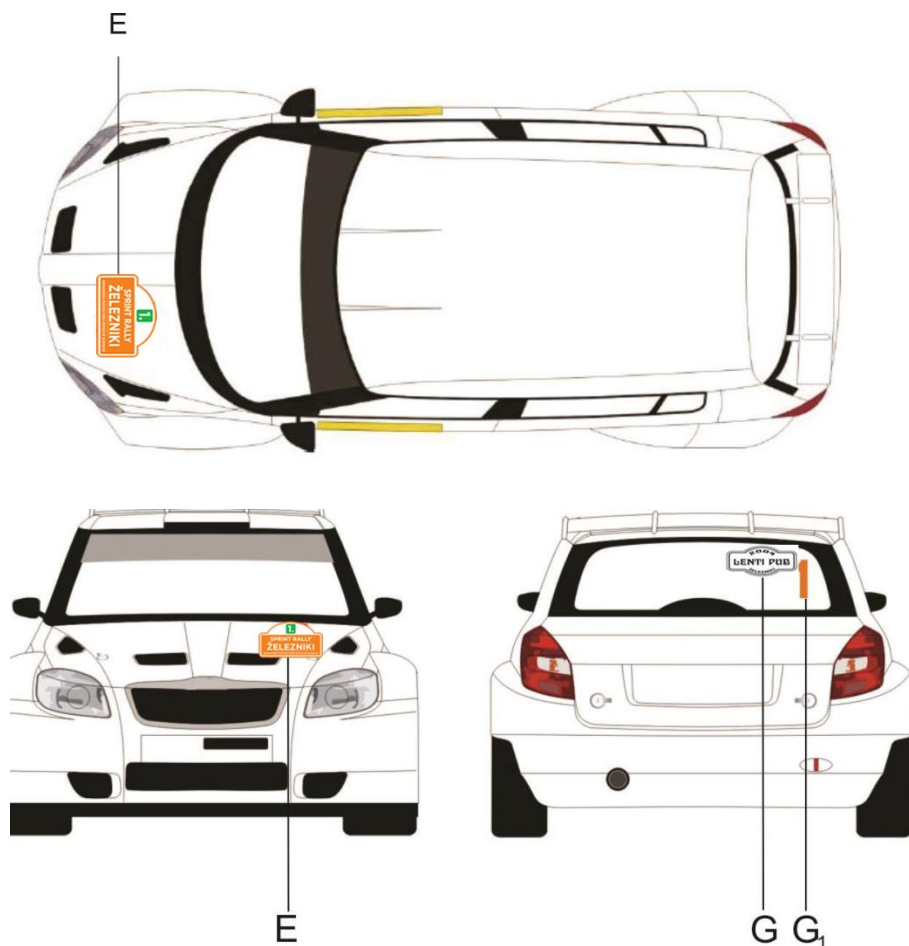
Oseba za stike s tekmovalci je:



ZLATA JEZERNIK
Tel: 070 622 717

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME





A: Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C:

C₁: Domel

C₂: Avtohiša Kadivec

C₃: Avtohiša Vrtač

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G: Lenti Pub

G1: Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

Daniel Blažinčič
Direktor dirke